

RDC Deutschland startet AutoReiseZug Hamburg - Lörrach im Winter

- **Doppelte Premiere des AutoReiseZuges Hamburg – Lörrach**
- **Zusätzlich ist die Buchung auch für Fahrgäste ohne Fahrzeug möglich**
- **Neuer Zwischenstopp für Reisende ohne Fahrzeug in Freiburg Hbf**

Hamburg, 29. Oktober 2025 - Nach einer erfolgreichen Sommersaison schreibt die RDC Deutschland Gruppe ein neues Kapitel ihrer AutoReiseZug-Geschichte. Neun Jahre nach der ersten Fahrt des AutoReiseZugs am 16. Dezember 2016 heißt es: „Auto verladen, einsteigen, wohlfühlen – auch im Winter!“

Ab dem 19. Dezember 2025 startet die RDC Deutschland Gruppe ein neues Winter-Angebot. An elf Wochenenden bis zum 18. April 2026 verbindet der AutoReiseZug Hamburg und Lörrach – komfortabel, entspannt und klimafreundlich. Zusätzlich sind auch Tickets für Reisende ohne Fahrzeug erhältlich. Damit öffnet sich das Angebot für alle, die bequem über Nacht reisen möchten – mit oder ohne Auto. Außerdem wird Freiburg (Breisgau) Hbf als neuer Zwischenhalt in den Fahrplan aufgenommen, um auch Reisenden aus Südwestdeutschland einen einfachen Einstieg zu ermöglichen. „Wir haben lange darüber gesprochen, nun setzen wir es endlich um“, sagt Markus Hunkel, Chief Executive Officer, RDC Deutschland. „Neun Jahre nach unserem allerersten AutoReiseZug starten wir mit einem neuen, mutigen Konzept in den Winter und freuen uns riesig, gemeinsam mit unseren Reisenden in diese neue Etappe zu fahren.“

Somit dürfen sich auch im Winter alle Reisende auf ein besonderes Erlebnis freuen – entspannt, zuverlässig und mit Liebe zum Detail, von der Verladung bis zum Frühstück im Zug. Hinter jeder Fahrt steckt echte Teamarbeit. Angefangen von den Disponenten, Ladedienst, Zugchefs, Triebfahrzeugführer bis hin zum Cateringservice sorgen die Mitarbeitenden dafür, dass alles reibungslos läuft. Ab sofort sind die Buchungsmöglichkeit über <https://www.bte-autoreisezug.de/de/buchen/> freigeschaltet.

Willkommen beim AutoReiseZug

Strecke: Hamburg-Altona - Freiburg Hbf – Lörrach

Kilometer: 900 km

Verlade- und Fahrtzeiten: Die detaillierten Daten werden Mitte November veröffentlicht – Abfahrten sind abends

Der Winterzug besteht aus folg. Zugkonfiguration: fünf Fahrzeugtransportwagen, zwei Schlafwagen (AB 33) und drei Liegewagen

Insgesamt stehen je Zugleistung bis zu 210 Sitz- und Liegeplätze zur Verfügung.

Über die RDC Deutschland Gruppe

Die RDC Deutschland Gruppe (www.rdc-deutschland.de) ist mit rund 400 Mitarbeiter*innen als eine führende Privatbahn in Schleswig-Holstein und im deutschen und europäischen Nachtzugverkehr aktiv. Sie gehört zur Railroad Development Corporation (RDC), einem mittelständischen Eisenbahn-Familienunternehmen aus Pittsburgh/USA. Zur Unternehmensgruppe gehören die RDC AUTOZUG Sylt GmbH (Sitz Westerland), die Norddeutsche Eisenbahn Niebüll GmbH (Sitz Niebüll), die RDC Asset GmbH (Sitz Hamburg), die RDC Deutschland GmbH (Sitz Hamburg), die FVE Farge-Vegesacker Eisenbahn GmbH (Sitz Bremen), TWE Teutoburger Wald Eisenbahn GmbH (Sitz Gütersloh) sowie die BTE BahnTouristikExpress GmbH (Sitz Nürnberg).