

Außerplanmäßige Baumaßnahmen in Hamburg-Altona führen zu Ausfällen beim BTE AutoReiseZug

- **Vom 19. Juli bis 12. August wird der Bahnhof Hamburg-Altona aufgrund von außerplanmäßigen Baumaßnahmen vollständig gesperrt.**
- **Aufgrund der kurzfristigen Ankündigung der Baumaßnahme ist keine verlässliche Ersatzlösung umsetzbar.**
- **Kundinnen und Kunden des BTE AutoReiseZuges wurden umgehend informiert.**

Hamburg, 17. Juni 2026 – Der Bahnhof Hamburg-Altona wird vom 19. Juli bis einschließlich 12. August 2026 durch den Eisenbahninfrastrukturbetreiber DB InfraGO außerplanmäßig vollständig gesperrt, um Baumaßnahmen durchführen zu können.

Der BTE AutoReiseZug kann daher in diesem Zeitraum keine Fahrten durchführen; insgesamt sind 19 Zugleistungen betroffen. Die Sperrung fällt in die Sommerferien und damit in eine der nachfragestärksten Reisezeiten des Jahres. Auch wenn Infrastrukturmaßnahmen grundsätzlich notwendig und wichtig sind, stellt die kurzfristige Sperrung für den Betrieb des BTE AutoReiseZugs und die betroffenen Kundinnen und Kunden eine erhebliche Belastung dar. Bis zuletzt arbeitete das RDC Deutschland-Team intensiv, um mögliche Alternativen zu prüfen. Aufgrund der kurzfristigen Vorlaufzeit sowie der begrenzten betrieblichen Rahmenbedingungen konnte jedoch keine Lösung gefunden werden, die sicher, verlässlich und kundenfreundlich umsetzbar gewesen wäre.

„Wir bedauern die notwendigen Zugabsagen außerordentlich. Gerade in der Hochsaison ist diese Nachricht für unsere Kundinnen und Kunden sowie auch für uns als Unternehmen besonders enttäuschend. Wir haben alle Betroffenen umgehend informiert und werden die Rückabwicklung so unkompliziert wie möglich gestalten“, erklärt Kathleen Stöckel, Chief Operating Officer, RDC Deutschland.

Bereits gezahlte Beförderungspreise werden den Kundinnen und Kunden selbstverständlich vollständig erstattet. Alternativ können betroffene Reisende kostenfrei auf verfügbare Fahrten nach dem 12. August 2026 umbuchen.

Über die RDC Deutschland Gruppe

Die RDC Deutschland Gruppe (www.rdc-deutschland.de) ist mit rund 430 Mitarbeiter*innen als eine führende Privatbahn in Schleswig-Holstein und im deutschen und europäischen Nachtzugverkehr aktiv. Sie gehört zur Railroad Development Corporation (RDC), einem mittelständischen Eisenbahn-Familienunternehmen aus Pittsburgh/USA. Zur Unternehmensgruppe gehören die RDC AUTOZUG Sylt GmbH (Sitz Westerland), die Norddeutsche Eisenbahn Niebüll GmbH (Sitz Niebüll), die RDC Asset GmbH (Sitz Hamburg), die RDC Deutschland GmbH (Sitz Hamburg), die FVE Farge-Vegesacker Eisenbahn GmbH (Sitz Bremen), TWE Teutoburger Wald Eisenbahn GmbH (Sitz Gütersloh) sowie die BTE BahnTouristikExpress GmbH (Sitz Nürnberg).