

BTE AutoReiseZug startet am 22. Mai in die neue Saison

Verbindung zwischen Hamburg-Altona und Lörrach auf rund 900 Kilometern unterwegs.

Hamburg, 15. Mai 2025 – Die BTE BahnTouristikExpress GmbH nimmt am Donnerstag, den 22. Mai den Saison-Betrieb des BTE AutoReiseZugs zwischen Hamburg-Altona und Lörrach (Baden-Württemberg) auf. Das Team der RDC Deutschland Gruppe bereitet derzeit die letzte Phase vor, um pünktlich zur Saisonöffnung Reisende samt Fahrzeug komfortabel durch die Nacht zu befördern.

Mit bis zu sieben Fahrzeugtransportwagen und Platz für bis zu 70 Fahrzeugen ermöglicht der Zug auf rund 900 Kilometern eine bequeme Verbindung zwischen Nord- und Süddeutschland. Neben Pkw können auch Motorräder transportiert werden. Die Fahrgäste reisen währenddessen entspannt in Liege- oder Schlafwagen mit sanitären Anlagen sowie Frühstück am nächsten Morgen. Snacks und Getränke sind bis Mitternacht erhältlich, und für Kinder gibt es in der Feriensaison beim Check-In eine kleine Überraschung. „Unsere Kunden sollen sich von der Buchung bis zur Ankunft wohlfühlen. Deshalb optimieren wir unsere Abläufe kontinuierlich und beziehen dabei sowohl Mitarbeiter- als auch Kundenfeedback ein“, erklärt Wolfgang Seyb, Geschäftsführer der BTE BahnTouristikExpress GmbH. Der BTE AutoReiseZug verkehrt in der Saison 2025 an 100 Verkehrstagen zwischen Mai und Oktober in beiden Richtungen. Die Abfahrten erfolgen stets am Abend – ganz nach dem Motto: Einmal schlafen und dann ankommen.

Alle Informationen rund um die BTE und Buchungsmöglichkeiten sind online unter <https://www.bte-autoreisezug.de/> abrufbar.

Karriere auf der Schiene: Ausbildung und Quereinstieg bei der RDC-Gruppe

Nicht nur mit dem BTE AutoReiseZug zwischen Hamburg-Altona und Lörrach bietet die BTE BahnTouristikExpress GmbH, die Teil der RDC-Gruppe Deutschland ist, ein breites Angebot als Arbeitgeberin. Junge Schulabsolventen können innerhalb der klassischen 3 ½-jährigen Berufsausbildung zum Eisenbahner:in im Betriebsdienst mit Prüfung vor der Industrie- und Handelskammer ausgebildet werden. Darüber hinaus gibt es Berufsausbildungen zum Kfz-

Mechatroniker:in oder auch für die kaufmännischen Bereiche Büromanagement sowie Verkehrswesen. Für den Start der Berufsausbildung im August / September 2025 werden noch Bewerbungen entgegengenommen. Quereinsteiger:innen haben die Möglichkeit, innerhalb einer rund 11-monatigen Ausbildung zum Triebfahrzeugführer:in intensiv qualifiziert zu werden. Alle Infos zu den Ausbildungs- und Einstiegsmöglichkeiten sind unter <https://www.rdc-deutschland.de/jobs> erhältlich. Schulabsolventen erhalten alle Informationen zu den Berufsausbildungsberufen auf der Gesellschaftsseite der Norddeutschen Eisenbahn Niebüll unter <https://www.neg-niebuell.de/index.php/ueber-uns/karriere-bei-der-neg/ausbildung>.

Über die RDC Deutschland Gruppe

Die RDC Deutschland Gruppe (www.rdc-deutschland.de) ist mit rund 400 Mitarbeiter*innen als eine führende Privatbahn in Schleswig-Holstein und im deutschen und europäischen Nachtzugverkehr aktiv. Sie gehört zur Railroad Development Corporation (RDC), einem mittelständischen Eisenbahn-Familienunternehmen aus Pittsburgh/USA. Zur Unternehmensgruppe gehören die RDC AUTOZUG Sylt GmbH (Sitz Westerland), die Norddeutsche Eisenbahn Niebüll GmbH (Sitz Niebüll), die RDC Asset GmbH (Sitz Hamburg), die RDC Deutschland GmbH (Sitz Hamburg), die FVE Farge-Vegesacker Eisenbahn GmbH (Sitz Bremen), TWE Teutoburger Wald Eisenbahn GmbH (Sitz Gütersloh) sowie die BTE BahnTouristikExpress GmbH (Sitz Nürnberg).