

## **SBB und RDC Deutschland starten neue Nachtzugverbindung von Basel nach Kopenhagen und Malmö ab April 2026**

- **Über Nacht direkt von der Schweiz nach Skandinavien**
- **Ticketverkauf beginnt im Verlauf des 4. November 2025**

**Hamburg, 3. November 2025** – Ab dem 15. April 2026 bieten die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) gemeinsam mit RDC Deutschland eine neue Nachtzugverbindung von Basel nach Kopenhagen und Malmö an. Der neue EuroNight verkehrt dreimal wöchentlich und erweitert das internationale Nachtzugnetz der Schweiz um eine direkte Verbindung nach Skandinavien. Der Ticketverkauf beginnt im Verlauf des 4. November 2025.

### **Direkt über Nacht von Basel nach Skandinavien**

Der neue EuroNight verbindet ab Mitte April 2026 die Schweiz mit Dänemark und Schweden – dreimal pro Woche in beide Richtungen und das ganzjährig.

- Abfahrt Basel SBB: mittwochs, freitags und sonntags jeweils um 17:35 Uhr
- Ankunft Malmö: am Folgetag um 9:35 Uhr
- Abfahrt Malmö: donnerstags, samstags und montags um 18:57 Uhr
- Ankunft Basel SBB: am Folgetag um 11:30 Uhr

Der Zug bietet rund 350 Sitzplätze in Schlaf-, Liege- und Sitzwagen, inklusive barrierefreiem Abteil und Bistrowagen zwischen Basel und Padborg. Zwischenhalte erfolgen in Freiburg (Breisgau), Karlsruhe, Mannheim, Frankfurt Süd, Hamburg, Padborg, Kolding, Odense, Høje Taastrup und Københavns Lufthavn. Ein Halt am Kopenhagener Hauptbahnhof ist aus fahrplantechnischen Gründen nicht vorgesehen; die Innenstadt ist jedoch ab Høje Taastrup oder Københavns Lufthavn in rund 15 Minuten mit der S-Bahn erreichbar.

**Klimafreundlich reisen – im Schlaf ans Ziel**

Mit dem neuen EuroNight stärken die SBB und RDC Deutschland das europäische Nachtzugnetz und schaffen eine komfortable, umweltfreundliche Alternative zum Flugzeug. Die Verbindung erschließt das Tor zu Skandinavien. Von Malmö bestehen schnelle Anschlüsse nach Stockholm, Göteborg und weiteren Städten im Norden Europas.

Der Zug legt über 1.400 Kilometer durch die Schweiz, Deutschland und Dänemark bis nach Schweden zurück. Der Betrieb erfolgt durch RDC Deutschland, ein privates Eisenbahnunternehmen mit langjähriger Erfahrung im internationalen Nachtzugverkehr. „Wir freuen uns, gemeinsam mit der SBB die erste direkte Nachtzugverbindung zwischen der Schweiz und Skandinavien zu realisieren,“ sagt Markus Hunkel, Chief Executive Officer, RDC Deutschland. „Dieser Zug bietet unseren Fahrgästen eine komfortable, klimafreundliche und praktische Möglichkeit, die Strecke über Nacht zurückzulegen. Für uns ist es ein wichtiger Schritt, nachhaltige Mobilität in Europa weiter auszubauen.“

**Finanzielle Unterstützung durch die Schweizer Eidgenossenschaft**

Der Betrieb des neuen EuroNight wird im Rahmen des CO<sub>2</sub>-Gesetzes durch die Schweizer Eidgenossenschaft finanziell unterstützt. Die bestehenden Rahmenbedingungen für Nachtzüge resultieren in hoher Kosten und Investitionen für Rollmaterial, Trassen und Personal – daher ist der Start und Aufbau einer neuen Nachtzugverbindung ohne staatliche Förderung der Aufbauphase bis 2030 nicht sinnvoll möglich. Der Bund sieht bis 2030 rund 47 Millionen CHF zur Unterstützung internationaler Nachtzugverbindungen vor. Sollte das Schweizer Parlament die Mittel nicht freigeben, könnte die Verbindung nicht aufgenommen werden. In diesem Fall werden Fahrgäste rechtzeitig informiert und bereits gebuchte Tickets vollständig erstattet.

**Ticketverkauf ab 4. November 2025**

Tickets für den EuroNight Basel–Kopenhagen–Malmö sind im Verlauf des 4. November 2025 über SBB Mobile, sbb.ch sowie in SBB-Reisezentren erhältlich. Die Preise orientieren sich an bestehenden Nachtzugangeboten ab der Schweiz und variieren je nach Komfortkategorie, Auslastung und Erstattungskonditionen.

**Über die RDC Deutschland Gruppe**

Die RDC Deutschland Gruppe ([www.rdc-deutschland.de](http://www.rdc-deutschland.de)) ist mit rund 400 Mitarbeiter\*innen als eine führende Privatbahn in Schleswig-Holstein und im deutschen und europäischen Nachtzugverkehr aktiv. Sie gehört zur Railroad Development Corporation (RDC), einem mittelständischen Eisenbahn-Familienunternehmen aus Pittsburgh/USA. Zur Unternehmensgruppe gehören die RDC AUTOZUG Sylt GmbH (Sitz Westerland), die Norddeutsche Eisenbahn Niebüll GmbH (Sitz Niebüll), die RDC Asset GmbH (Sitz Hamburg), die RDC Deutschland GmbH (Sitz Hamburg), die FVE Farge-Vegesacker Eisenbahn GmbH (Sitz Bremen), TWE Teutoburger Wald Eisenbahn GmbH (Sitz Gütersloh) sowie die BTE BahnTouristikExpress GmbH (Sitz Nürnberg).