SITZWAGEN

Bauart: 236 | Bom[d]z

RDC

Zugkraft, die verbindet.

TECHNISCHE INFORMATIONEN:

Länge über Puffer:	26 400 mm
Wagenkastenlänge:	26 100 mm
Wagenkastenbreite:	2 825 mm
Höhe über Schienenoberkante:	4 050 mm
Drehzapfenabstand:	19 000 mm
Achsstand:	21 600 mm
Achsstand im Drehgestell:	2 600 mm
Drehgestellbauart:	GP 200-S-Mg
Leergewicht:	40 t
Höchstgeschwindigkeit:	200 km/h
Sitzplätze 1./2. Klasse:	-/66
Abteile:	11 Abteile 2. Klasse
Klimatisierung:	Schiebefenster, keine Klimaanlage
Toiletten:	2, geschlossenes System
Waschräume:	-
Dienstraum:	-
Bremsbauart:	<R> KE-GPR-Mg (D) [ep] [NBÜ]
Bremsgewichte:	<R>+Mg 102 t, <R> 70 t, R 65 t, P 50 t, G 39 t
Heizungsbauart:	Lhzes
Energieversorgung:	Zentrale Energieversorgung
Batterien:	24 V, 385 Ah
Umbaujahre:	1997 (AW Delitzsch ex Bomz 236.1); 1999 bis 2000 (AW Halberstadt ex Bomz 236.2)
Hersteller:	AW Delitzsch; AW Halberstadt

UNSERE FLOTTE

51 80 21 - 90 519-6	**Bomz**	**236.3**
51 80 21 - 90 523-8	**Bomz**	**236.3**
51 80 21 - 90 527-9	**Bomz**	**236.3**

51 80 84 - 90 219-7	**Bomdz**	**236.8**
51 80 84 - 90 220-5	**Bomdz**	**236.8**
51 80 21 - 90 522-5	**Bomz**	**236.1**

SONSTIGE INFORMATIONEN:

Die RDC-Gruppe hat diese Fahrzeuge mit Steckdosen und USB-Ports in den Abteilen nachgerüstet.

Die beiden Fahrzeuge der Bauart 236.8 verfügen über 10 Abteile (60 Sitzplätze), dazu verfügen sie über eine Mehrzweck-bereich mit 8 Stellplätzen zur sicheren Fahrradbeförderung.