

BISTROWAGEN

Bauart 266.9

TECHNISCHE INFORMATIONEN:

Länge über Puffer:	26 400 mm
Wagenkastenlänge:	26 100 mm
Wagenkastenbreite:	2 825 mm
Höhe über Schienenoberkante:	4 050 mm
Drehzapfenabstand:	19 000 mm
Achsstand:	21 500 mm
Achsstand im Drehgestell:	2 500 mm
Drehgestellbauart:	Minden-Deutz 367
Leergewicht:	49 t
Höchstgeschwindigkeit:	200 km/h
Sitzplätze 1./2. Klasse:	18/-
Abteile:	1 Abteil 1. Klasse; 1 Großraum 1. Klasse; 1 Dienstabteil; 1 Speiseraum
Klimatisierung:	Klimaanlage
Toiletten:	1, behindertengerecht, geschlossenes System
Waschräume:	-
Dienstraum:	ja
Bremsbauart:	<R> KE-GPR-Mg (D) [ep] [NBÜ]
Bremsgewichte:	<R>+Mg 113 t, <R> 81 t, R 79 t, P 55 t, G 47 t
Heizungsbauart:	Whzes/Klimae
Energieversorgung:	Zentrale Energieversorgung aus der Zugsammelschiene
Batterien:	120 V, 165 Ah
Baujahre(e):	2001 bis 2002



SONSTIGE INFORMATIONEN:

Die Wagen sind international nach RIC-Standard einsetzbar und mit 1000V, 1500V und 3000V Bahnstromsystemen kompatibel. Alle Abteile verfügen über Steckdosen.

Die RDC Asset verfügt über ein Konzept zum Rückbau der Küchentechnik und zur Erhöhung der Sitzplatzzahl auf 55 Plätze je Wagen. Der Bereich für Personen mit reduzierter Mobilität bleibt beim Umbau dieser Wagen erhalten.

UNSERE FLOTTE:

61 80 85 - 91 900-8	ARkimbz	266.9
61 80 85 - 91 901-6	ARkimbz	266.9
61 80 85 - 91 903-2	ARkimbz	266.9
61 80 85 - 91 904-0	ARkimbz	266.9